

# 5M



**JOHN DEERE**

NOTHING RUNS LIKE A DEERE



# PASIÓN POR EL CAMPO







Conoce al 5M, tu principal compañía en el campo para todo lo que hagas. Compacto y ligero, y aun así poderoso, se destaca por su capacidad de maniobra y ofrece sus habilidades de carga de primer nivel para tu campo. Su cabina panorámica ofrece vistas excepcionales, al tiempo que los cambios manuales garantizan un viaje por carretera sin problemas. En el campo, la transmisión Powr8™ con 8 marchas bajo carga brinda una gran cantidad de potencia ininterrumpida, y AutoTrac™ garantiza la ausencia de solapamientos para mantenerte bien encaminado hacia el éxito.

## ÍNDICE

Generalidades .....	4
Cabina cómoda .....	6
Motores .....	8
Transmisiones .....	10
Palas cargadoras frontales .....	12
Soluciones agrícolas inteligentes .....	14
Sistema hidráulico, enganches, TDF .....	16
Mantenimiento .....	18
Especificaciones .....	20

# MÁS RÁPIDO, BIEN HECHO.

## SINOPSIS

Mientras la evolución implacable de la serie 5M continúa, nosotros seguimos enfocándonos en su versatilidad sin compromiso. Con precisión y eficiencia, esta fuerza motriz de carga frontal compacta y ligera está lista para cualquier desafío en los terrenos más difíciles y con las cargas más pesadas.

### 1 | CAMBIO BAJO CARGA

Nuestra transmisión Powr8™ opcional te brinda ocho marchas bajo carga. Todas nuestras transmisiones, incluido PowerQuad™ Plus o PowrReverser™, vienen con una función manual de desembrague y una transmisión lenta opcional.

### 2 | AUTOTRAC™ INTEGRADO

Impulsa tu eficiencia y confort dejando nuestras manos libres, nuestro sistema de guiado automático por GPS encuentra el camino óptimo mientras tú te concentras en otras tareas críticas.

### 3 | COMPACTO Y LIGERO

Con un peso base del tractor de 4,4 t y un radio de giro ajustado de tan solo 4 metros, el 5M es el más ágil entre los tractores de su clase.

### 4 | GRAN POTENCIA

Con un máx. de 134 CV y un par motor de 541 Nm, el motor John Deere PowerTech™ Plus de 4,5 L produce una densidad de potencia extraordinaria para el liviano 5M.

### 5 | PRODUCTIVIDAD TOTAL

Para conseguir más productividad con mayores aperos, el 5M presenta excelentes cifras: una capacidad de carga en los extremos de bola de hasta 5,7 t y una carga útil de hasta 3,8 toneladas.

### 6 | SISTEMA HIDRÁULICO

Nuestro sistema hidráulico de centro abierto con un generoso flujo de aceite de hasta 73 L/min te permite terminar varias tareas de una sola pasada.

### 7 | PREPARACIÓN PARA PALA CARGADORA FRONTAL

De manera opcional, puedes preparar el 5M para nuestras palas cargadoras frontales serie 543M/R o 603M/R para poder abordar una enorme variedad de trabajos adicionales de forma rápida y efectiva.







La cabina 5M redefine su clase gracias a su amplio espacio y su comodidad, su ergonomía superior y una fantástica vista panorámica. La variante sin cabina\* ofrece comodidad equivalente y excelencia ergonómica.

## 8 | TRABAJA CON COMODIDAD

Mucho por disfrutar aquí: asiento calefactable con suspensión, aire acondicionado, varios compartimentos de almacenamiento. También disponible sin cabina.

## 9 | MÍRALO TODO

Disfruta de una visibilidad perfecta del techo cuando trabajes con una pala cargadora frontal, y sigue trabajando en condiciones de baja visibilidad gracias a los poderosos faros de carretera y faros de trabajo LED que forman parte del paquete completo de luces LED.

## 10 | TIEMPO ÚTIL INCLUIDO

Con Expert Alerts, tu concesionario John Deere podrá identificar las posibles dificultades de la máquina y solucionarlas antes de que se conviertan en un problema. Bienvenido a Connected Support™.

\*no disponible para 5075M y 5130M

# DISFRUTA DEL VIAJE

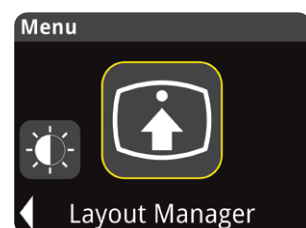
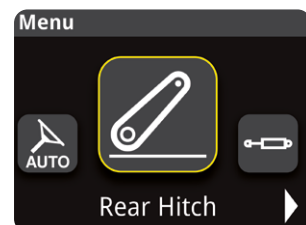
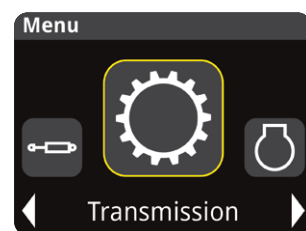
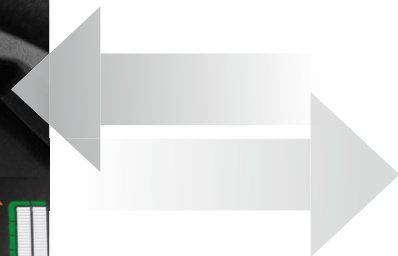
## CABINA CÓMODA

Cuando accedes a la cabina de fácil acceso del 5M, lo sientes de inmediato: Hay mucho espacio para ponerse cómodo, y es sorprendentemente silenciosa. Todos los controles e instrumentos están dispuestos de manera ergonómica para un funcionamiento intuitivo y espontáneo del tractor. Disfruta de tu día de trabajo.



## MÍRALO TODO, HAZLO TODO

Pantalla en consola reconfigurable: 3 LCD, uno personalizable. Utiliza los botones de la consola para administrar las funciones de monitor y tractor, las líneas de guiado, los ajustes en marcha, los cabeceros y mucho más (únicamente PowerQuad™ y Power8™).







### 1 | ACTIVACIÓN AUTOTRAC™

Activa AutoTrac™ con total comodidad con la mano en el control electrónico del elevador.

### 2 | VISIBILIDAD DELANTERA

Disfruta de una total visibilidad delantera gracias al capó inclinado y al tubo de escape en el poste derecho.

### 3 | FACILIDAD DE CAMBIO DE MARCHAS

Cambio de marchas suave y sin esfuerzos con una sola mano: función de desconexión del embrague sin pedal.

### 4 | PALANCA DE MANDO DE LA PALA CARGADORA

Disfruta del control ergonómico y preciso de la pala cargadora con botón para la inversión ubicado de manera conveniente en la palanca de mando.

### 5 | ACELERADOR DE MANO ELECTRÓNICO

Ajuste del régimen del motor muy preciso para alcanzar rápidamente y mantener la velocidad deseada.

### 6 | POWERSHIFT™ ERGONÓMICO

Disfruta de los controles PowerShift manuales y dispuestos de manera ergonómica en la consola derecha.

# CREADO PARA TU EXPLOTACIÓN AGRÍCOLA

## MOTORES

Los requisitos de rendimiento para los motores agrícolas son únicos. Y son implacables. No hay margen para concesiones. Es por ello que construimos nuestro propio motor completamente optimizado para aplicaciones agrícolas.

Cuando un músculo laborioso se fusiona con una economía de combustible óptima, un bajo consumo de DEF y sistemas de postratamiento libres de mantenimiento, sabes que el motor de tu tractor fue creado por gente que sabe bien qué tipo de rendimiento necesitáis tú y tu explotación agrícola. Cada motor del 5M es una prueba de ello.

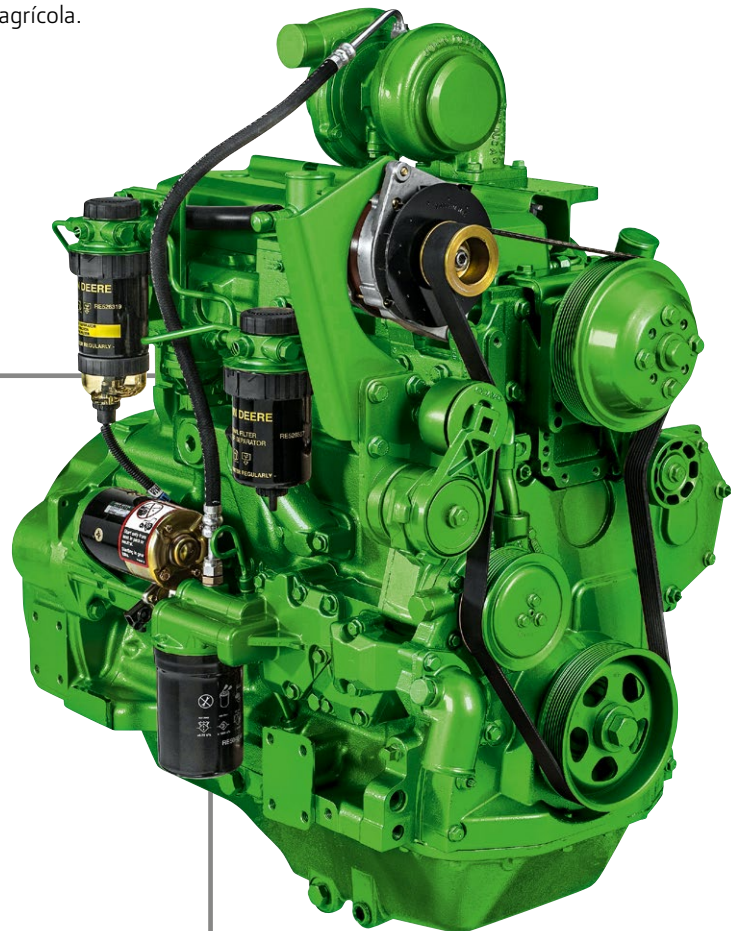
### MODELOS 5M (POTENCIA MÁX. 97/68/EC)

5130M	135 CV (99,9 kW)	4-cil.
5120M	125 CV (92,1 kW)	4-cil.
5105M	110 CV (81 kW)	4-cil.
5095M	100 CV (73,7 kW)	4-cil.
5075M	75 CV (55 kW)	3-cil.

¿Vas a segar pasto? ¿Vas a limpiar nieve?  
¿Vas a sacar el equipo de laboreo?  
¿Y mucho más? El 5M está listo para tu día,  
con cinco opciones de potencia.

### LIMPIO Y PODEROSO

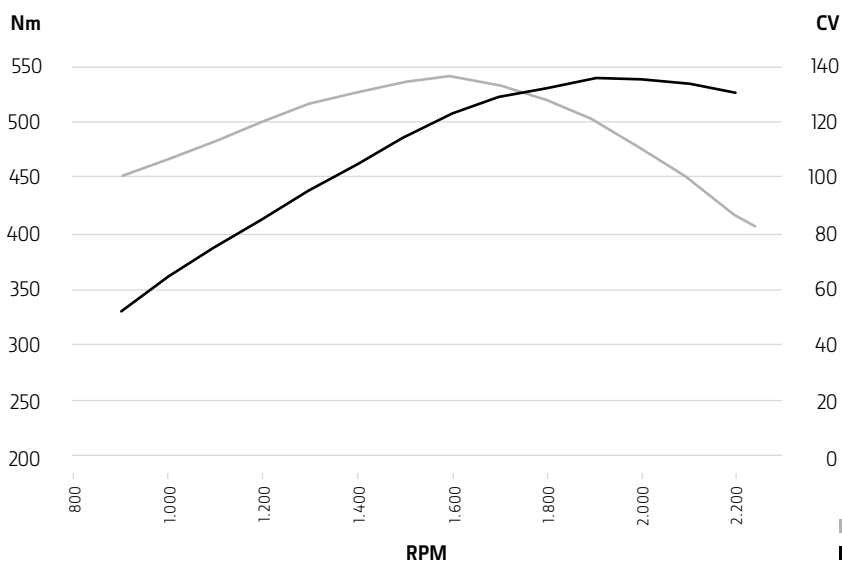
Nuestros motores diésel turboalimentados PowerTech™ cumplen con los estrictos requisitos de emisiones de fase V. Experimenta la potencia reactiva y las reservas de par motor al tirar de cargas pesadas y lidiar con las condiciones del campo.







**5130M**



**POTENCIA ADICIONAL**

Los modelos 5M de 4 cilindros ofrecen un incremento de potencia del 4% para mayor elasticidad, respuesta y una banda de potencia más amplia.

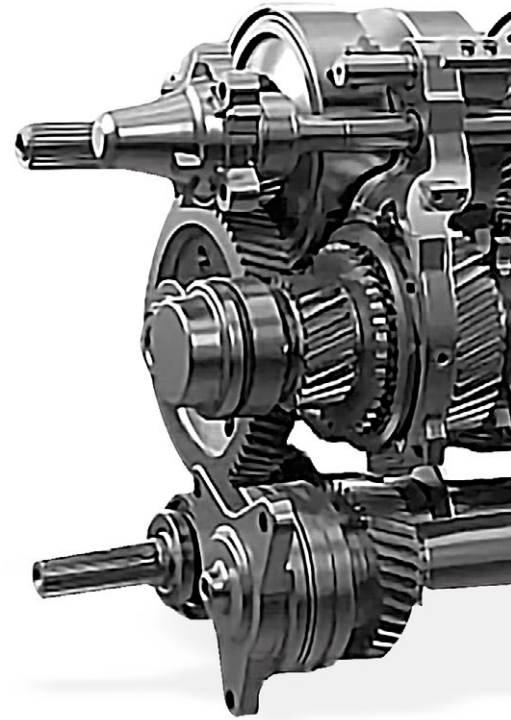
■ Par motor (Nm)  
■ Potencia (CV)



# ACTUALIZACIÓN DEL RENDIMIENTO

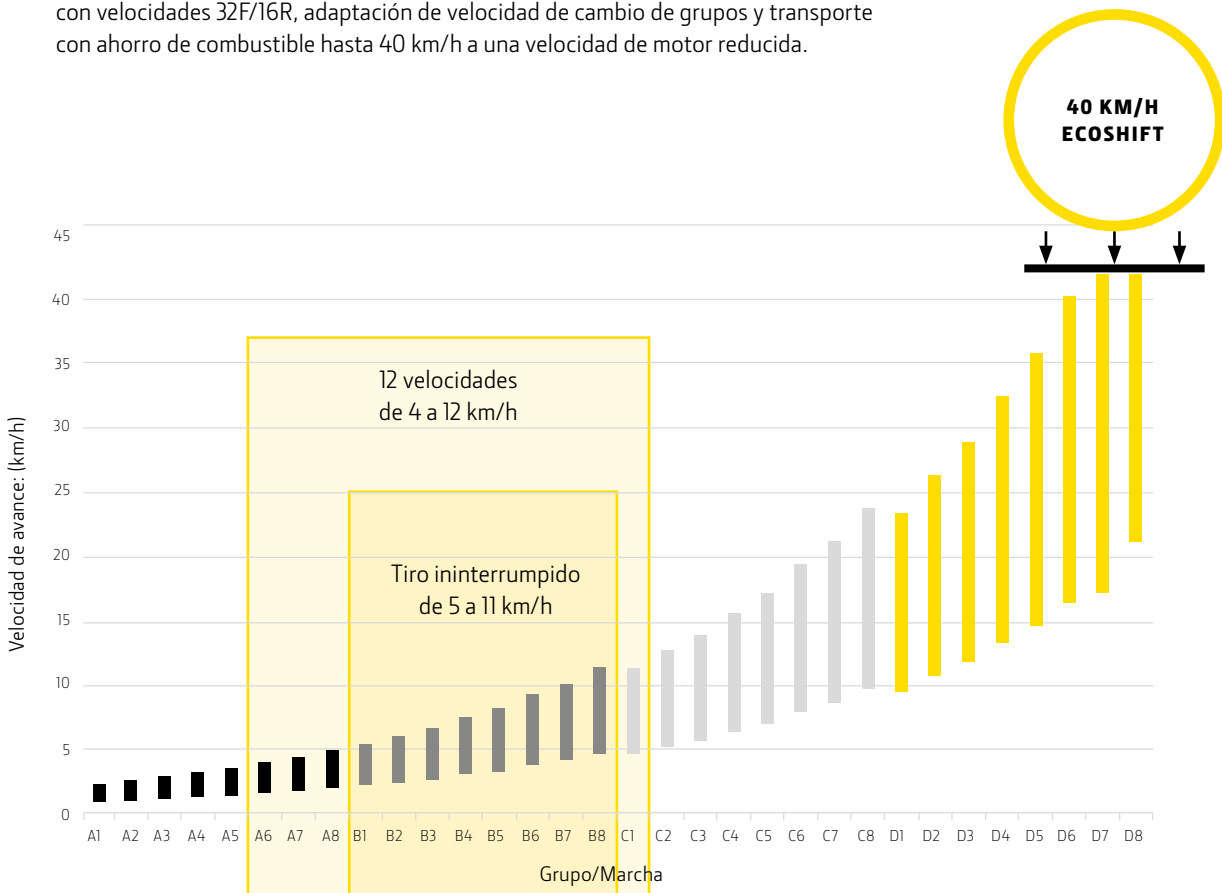
## TRANSMISIONES

Además de nuestra PowrReverser™ y PowrReverser™ con HiLo, nuestros modelos para el 5M ahora incluyen nuestra PowrQuad™ Plus y la Powr8™ con cuatro y ocho marchas bajo carga: únicas en los tractores de esta clase. Cambia de dirección sin esfuerzo y sin pisar el embrague o frenar manualmente, y haz los cambios de velocidad y bajo carga, con grupos y marchas completamente sincronizados.

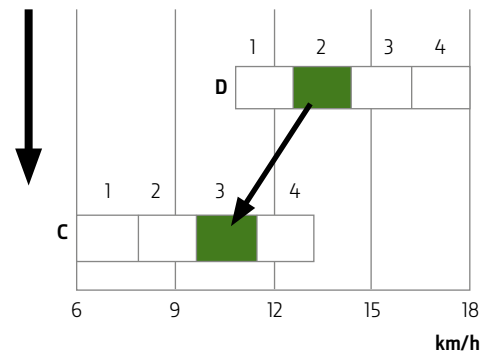
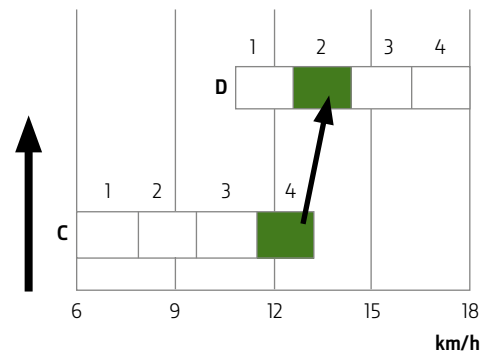
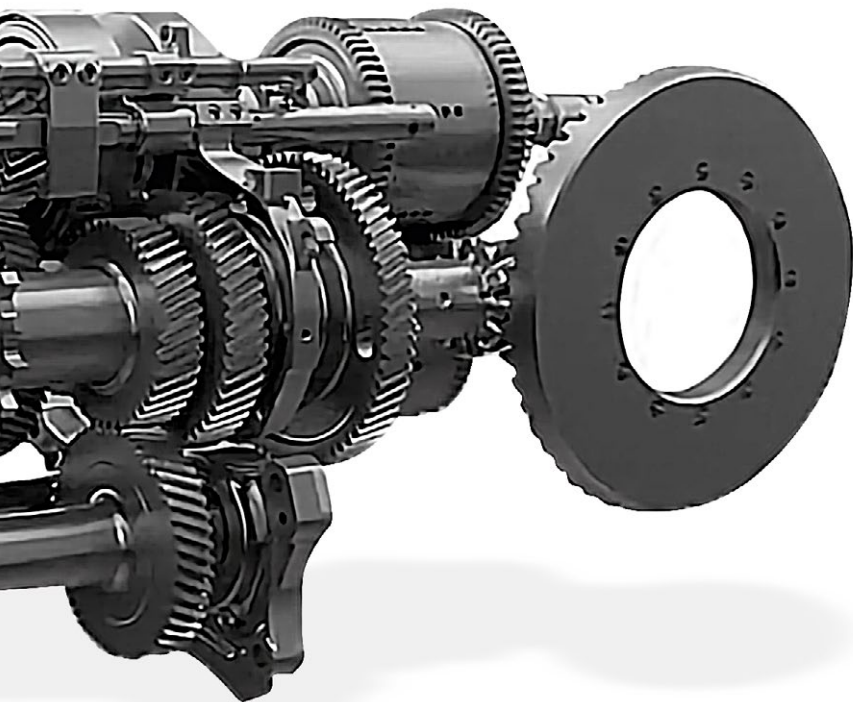


### EXCELENTE COMBINACIÓN: 5M Y POWR8™

Para complementar la potencia y el par del 5M, ofrecemos nuestra transmisión Powr8™ con velocidades 32F/16R, adaptación de velocidad de cambio de grupos y transporte con ahorro de combustible hasta 40 km/h a una velocidad de motor reducida.





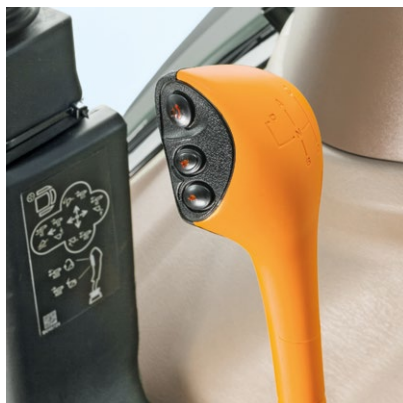


Speedmatch garantiza que, cuando cambias de grupo con una Powr8™ o PowerQuad™, la transmisión siempre selecciona la mejor marcha que sea compatible con la velocidad de avance del tractor.



### POWR8™

Con ocho marchas bajo carga, nuestra transmisión Powr8™ ofrece una potencia de tracción ininterrumpida. Puedes encontrar las velocidades 32F/16R en una sola palanca de cambios para subir/bajar marchas solo con pulsar un botón, al igual que los cambios de grupo sin necesidad de pisar el embrague.



### POWRQUAD™ PLUS

Ideal para trabajo de empackado, pala cargadora, laboreo y transporte frecuente, la única palanca de cambio de grupos de PowrQuad™ Plus es todo lo que necesitas para terminar tu trabajo en 16 velocidades de avance y 16 velocidades de retroceso (16F/16R). Sube y baja las marchas sin esfuerzo y cambia de grupo sin necesidad de pisar el embrague.



### POWRREVERSER™

¿Cambios de dirección frecuentes, como el trabajo de la pala cargadora? Te encantará el práctico PowrReverser™. Y para tareas más simples, que no requieren cambios frecuentes, ¡la estrategia de cambio de dos palancas de la transmisión PowrReverser™ es excelente!



# SOLO MÚEVELO

## PALAS CARGADORAS FRONTALES

La pala cargadora frontal John Deere es el complemento ideal para tu tractor 5M. Diseñadas para dominar los giros cerrados y las cargas pesadas para las vacas hambrientas sin derramar ni una gota de sudor, estas resistentes palas cargadoras están hechas de las mismas cosas que nuestro 5M. Con el capó bajo y nuestro diseño de la pala, siempre tendrás una visión clara de tu entorno. Descubre la pala cargadora perfecta para tus necesidades justo aquí.



### PALAS CARGADORAS FRONTALES DE LA SERIE M

Las palas cargadoras frontales M, versátiles y asequibles, son ideales para todo tipo de tareas estándar para palas cargadoras frontales, como recoger pacas, alimentar ganado y mover palés.



### PALAS CARGADORAS DE LA SERIE R

Si necesitas capacidad de carga adicional, realizar actividades pesadas, o si buscas aún mejor visibilidad, mayor confort y rendimiento, nuestra pala cargadora frontal de la serie R será la mejor para ti.





## COMPATIBILIDAD TRACTOR/PALA CARGADORA

Hay dos modelos de palas cargadoras frontales de la serie M y R disponibles para los tractores 5M

	543M	603M	543R	543R	603R	603R
	MSL	MSL	NSL	MSL	NSL	MSL
Capacidad de elevación a altura máxima / medida a 800 mm delante del pivote, kg	1.451	1.633	1.335	1.712	1.489	1.808



### SIN HERRAMIENTAS

El montaje de nuestras palas cargadoras frontales no puede ser más rápido y sencillo, gracias al sistema de flotación autocentrante del dispositivo integrado de bloqueo del mástil de la cargadora. La desconexión es igual de fácil.

### PALANCA DE MANDO CON BOTONES DE CAMBIO DE MARCHAS

De lejos, la manera más cómoda de accionar una palanca cargadora frontal: simplemente cambia las marchas PowerShift™ en la palanca de mando.

### VISUALIZA TODO

El diseño de nuestras palas cargadoras frontales está optimizado para una visibilidad excepcional cuando conectes tus accesorios y, por supuesto, durante el accionamiento de la pala cargadora frontal.

### TRABAJA EN CUALQUIER SITIO

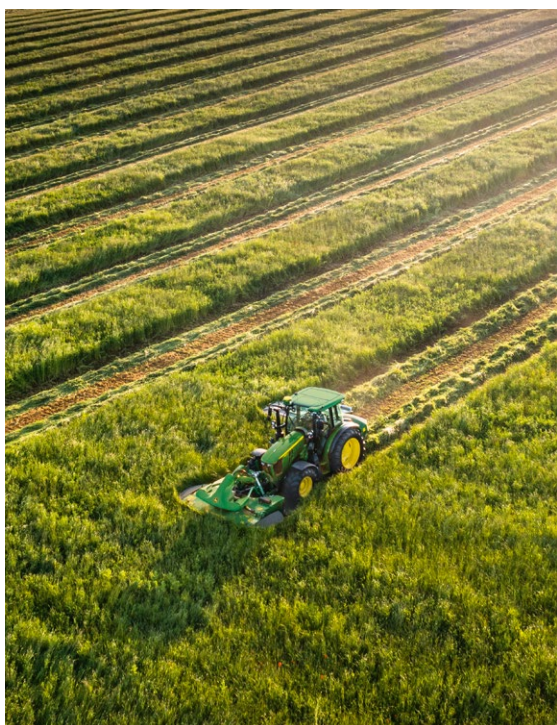
El radio de giro de 4 metros del 5M te permitirá navegar por los espacios más estrechos con una gran facilidad y sin esfuerzo.



# HAZTE DUEÑO DEL FUTURO

## SOLUCIONES AGRÍCOLAS INTELIGENTES

Prepara tu negocio para el futuro y compra un tractor que conserve su valor por muchos años. El 5M te permite acceder a tecnología de agricultura de precisión actualizada como AutoTrac™ y viene con habilidades de documentación ISOBUS que permiten ahorrar tiempo.



### LA PRECISIÓN ES RENTABLE

Te espera un aumento de productividad significativo con el sistema de dirección AutoTrac™. Puedes reducir los costes operativos, mejorar la eficiencia en el trabajo y aumentar la comodidad del operador a un precio muy atractivo. Con una ubicación conveniente en la consola, el AutoTrac™ integrado viene con nuestro receptor StarFire™ comprobado, incluida nuestra señal de corrección diferencial SF1 con 15 cm de precisión, y es perfecto para pasadas rectas con total precisión. Puedes guardar hasta 10 líneas A-B en el sistema.



El AutoTrac™ integrado aprovecha la pantalla del salpicadero





## APUNTA MÁS ALTO: AUTOTRAC™ COMPLETO

¿Buscas una actualización? Considera el AutoTrac™ completo. Esta opción integral ofrece el portfolio completo de las soluciones de guiado de última generación de John Deere. Además de las funciones ofrecidas por la opción integrada, el AutoTrac™ completo incluye la pantalla adicional G5™ y permite pasadas curvas y en círculo, permite administrar las pasadas a través del John Deere Operations Center™, e incluye muchas más funciones innovadoras para optimizar tus operaciones\*.

## TIEMPO ÚTIL INTEGRADO

La tecnología Expert Alerts de los 5M, que se encontraba anteriormente solo en tractores más grandes, le permite a tu concesionario John Deere identificar y resolver posibles temas técnicos antes de que causen problemas.

## FÓRMULA DE TIEMPO ÚTIL

John Deere Connected Support™ combina la conectividad automatizada, herramientas innovadoras y el apoyo proactivo de los concesionarios para garantizar que sus máquinas estén disponibles durante toda la temporada con el máximo rendimiento.



\*La máquina debe estar equipada con una pantalla G5™, una pantalla de 4.ª generación o una pantalla universal (con un software SU20-3 como mínimo), receptor StarFire™ 3000/6000/7000, una suscripción activa a JDLink™ Connect y una cuenta en el John Deere Operations Center™. Si aún no está equipada con un John Deere Modular Telematics Gateway 4G, es necesaria una adaptación.

# PRODUCTIVIDAD Y FLEXIBILIDAD

## SISTEMA HIDRÁULICO, ENGANCHES, TDF

Una potente bomba se encarga de ofrecer la potencia necesaria para un máximo de tres controles hidráulicos intermedios y las válvulas traseras de mando a distancia. Conecta todo el equipamiento que necesites para el trabajo que tienes que hacer: preparado para gestionar los aperos más pesados, el enganche de tres puntos trasero de gran resistencia del 5M cuenta con una capacidad de carga de los ganchos de 5.677 kg con transmisión PowrQuad™. El 5M hace que la carga más pesada se convierta en ligera.



### PEQUEÑO CAMBIO, GRAN MEJORA

La magia que hace la vida diaria más fácil está en los detalles. Es por ello que colocamos el enganche trasero y los interruptores de control de TDF en el guardabarros trasero, donde son más fáciles de alcanzar, y diseñamos una función de seguridad contra usos no deseados.





Siguiendo la nueva normativa, el freno de remolque hidráulico opcional de 2 tuberías permite alcanzar velocidades de transporte de hasta 40 km/h con un remolque equipado con el nuevo sistema de freno hidráulico para remolque.

## PEPARADO PARA TODO

Dispone de hasta 3 VMD traseros; nosotros la hemos colocado entre las barras del elevador para facilitar el acceso. El resistente enganche trasero del 5M tiene una capacidad de carga máxima en los enganches de 4.326 kg en PowrReverser™ y de 5.677 kg en PowrQuad™.



## SIN LÍMITES

Su elevador hidráulico delantero incorporado impulsa notablemente la versatilidad del 5M, y el TDF frontal opcional de 1.000 r.p.m. eleva su capacidad para accionar herramientas más pesadas.

# FABRICADO PARA UN MEJOR ACCESO

## FÁCIL MANTENIMIENTO

¿Has visto alguna vez que un equipo de revisión de la F1 solo tarde unos segundos en realizar una reparación esencial y tareas de mantenimiento que pondrán al vehículo de vuelta en la pista? Diseñamos nuestro 5M para ese tipo de mantenimiento.

Fácil acceso a los puntos de mantenimiento del tractor incluso con la pala cargadora frontal montada.



Hicimos que todos los puntos de servicio fueran accesibles desde el nivel del suelo, colocamos mirillas en la mayoría de cajas de líquido, y nos aseguramos de que pudieras inspeccionar y cambiar los filtros de aire del motor, de aire fresco de la cabina y de aire de recirculación sin necesidad de herramientas. Además, colocamos bujes, rodamientos y ejes de transmisión libres de mantenimiento en la medida de lo posible. Así que, si bien es posible que no recibas un trofeo al final del día, te prometemos que tendrás menos paradas o paradas más cortas, y tu tiempo en el campo se prolongará.



# POWERGARD™

ESTADO: PROTEGIDO



Cuando proteges tu equipo con un plan de protección PowerGard™, tu negocio obtiene el tiempo útil estable y el rendimiento máximo ininterrumpido que necesitas para prosperar.

Un plan de protección PowerGard™ cubre los componentes que llevan la potencia al suelo. Obtén una cobertura superior con un plan de protección PowerGard™ Plus, que cubre los elementos auxiliares del motor, los sistemas eléctrico e hidráulico y la plataforma de conducción.

Los acuerdos PowerGard™ te protegen ante los costes de reparación inesperados y garantizan el mantenimiento de tu maquinaria con repuestos originales. Tres paquetes con precios cerrados ofrecen diversos niveles de cobertura para mantener su maquinaria en marcha al máximo rendimiento con un tiempo útil constante.

**HASTA  
5 AÑOS / 5.000 HORAS**

**100 %**

**CONTROL DE  
COSTE DE  
REPARACIÓN**

**0 %**

**INFLACIÓN DEL  
COSTE DE  
REPARACIÓN**

**SUPERIOR**

**VALOR DE  
REVENTA**

**TIEMPO  
ÚTIL**

**EN EL CAMPO**

## ESPECIFICACIONES

	5075M	5095M	5105M	5120M	5130M
<b>RENDIMIENTO DEL MOTOR</b>					
Potencia nominal (97/68 CE), CV (kW)	75 (55)	95 (69)	105 (77)	120 (88)	130 (95)
Potencia máxima (97/68 CE) CV (kW)	75 (55)	100 (74)	110 (81)	125 (92)	135 (99)
Reserva de par, % porcentaje	27	30			
Par máximo, Nm (a 1.600 r. p. m.)	304	396	437	500	541
Régimen nominal (r. p. m.)	2.200				
Fabricante	John Deere Power Systems				
Tipo	PowerTech™ E	PowerTech™ PWS			
Postratamiento	EGR – DOC – DPF	EGR – DOC – DPF – SCR			
Aspiración	Turbocompresor único con válvula de descarga				
Cilindros/cilindrada	3 / 2,9 L	4 / 4,5 L			
Válvulas por cilindro	2	4			
Intervalos de mantenimiento (horas)	500 h				
<b>TRANSMISIÓN</b>					
<b>POWRREVERSER™</b>					
16/16 – 2,0 – 40 km/h	■	■	■	■	–
<b>POWRREVERSER™ HILO</b>					
32/16 – 2,0 – 40 km/h	■	■	■	■	–
Opción de transmisión lenta, velocidad mín.: 0,3 km/h	■	■	■	■	–
<b>POWRQUAD PLUS™</b>					
16/16 – 2,0 – 40 km/h	–	■	■	■	■
Opción de transmisión lenta, velocidad mín.: 0,3 km/h	–	■	■	■	■
<b>POWR8™</b>					
32/16 – 2,0 – 40 km/h ECOSHIFT	–	■	■	■	■
Opción de transmisión lenta, velocidad mín.: 0,3 km/h	–	■	■	■	■
<b>EJES</b>					
Eje delantero	Tracción delantera mecánica				
Bloqueo del diferencial delantero	Diferencial de patinaje limitado				
Eje trasero	Eje fijo				
Bloqueo del diferencial trasero	Accionamiento electrohidráulico				
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>					
Tipo	Circuito abierto				
Salida nominal de la bomba de dirección (l/min)	24				
Salida nominal de la bomba estándar (l/min)	70	70 (PowrReverser™) / 73 (PowrQuad™/Powr8™)			73
Válvulas de mando a distancia	Hasta 3 en la parte trasera y 3 en la intermedia, mecánico				
<b>ENGANCHE TRIPUNTAL – TRASERO</b>					
Categoría	II				
Control mecánico del enganche (solo PowrReverser)	■	■	■	■	–
Capacidad máx. de carga MHC en los ganchos, kg (serie/opción)	3.236 / 4.109				–
Capacidad de carga MHC en el rango completo de elevación (OECD 610 mm), kg (de serie/opción)	2.565 / 2.223				–
Control electrónico del enganche	■	■	■	■	■
Capacidad máx. de carga EHC en los ganchos, kg (de serie/opción)	3.704 / 4.326	3.704 / 4.326 (PowrReverser™) – 5.045 / 5.677 (PowrQuad™/Powr8™)			5.045 / 5.677
Capacidad de carga EHC en el rango completo de elevación (OECD 610 mm), kg (de serie/opción)	2.340 / 2.701	2.340 / 2.701 (PowrReverser™) – 3.164 / 3.569 (PowrQuad™/Powr8™)			3.164 / 3.569
<b>ENGANCHE TRIPUNTAL: FRONTAL, OPCIONAL</b>					
Tipo	Elevador frontal controlado por VMD trasera				
Categoría	II				
Capacidad máx. de elevación en los ganchos, kg	2.875				
Capacidad de elevación en el rango completo de elevación en los ganchos, kg	1.440				



	5075M	5095M	5105M	5120M	5130M
<b>TDF TRASERA</b>					
Tipo	Conexión electrohidráulica				
Estándar	540 / 540E (solo PowrReverser™) o 540 / 540E / 1000				540 / 540E / 1000
<b>TDF FRONTAL, OPCIONAL</b>					
Tipo (solo cabina)	Conexión electrohidráulica				
Régimen motor al régimen nominal de TDF (1.000), rpm	2.000				
<b>PUESTO DE CONDUCCIÓN</b>					
Plataforma abierta	-	Solo PowrReverser			-
Cabina	Aire acondicionado de serie				
Asiento del operador	Suspensión mecánica o neumática				
Asiento del acompañante	De serie (solo cabina)				
Monitor	Analogico	Analogico (PowrReverser™) / PDU+ integrado en la consola (PowrQuad™/Powr8™)			PDU+
Faros de trabajo: delanteros / traseros	4 delanteros / 4 traseros (2 laterales opcionales)				
Faros principales y faros de trabajo LED	Opcional				
Luz de aviso giratoria LED	Opcional				
Techo panorámico	Opcional				
<b>VARIOS</b>					
Módem JDLINK™	De serie				
Preparado para AutoTrac™	-	Opcional (solo PowrQuad™/Powr8™)			
Enchufe de ateros ISOBUS	-	Opcional (solo PowrQuad™/Powr8™)			
Sistema de freno hidráulico de remolque de 2 líneas	Opcional				
Sistema de freno neumático de remolque de 2 líneas	Opcional (con cabina solamente)				
<b>CAPACIDAD</b>					
Capacidad de combustible (L)	191 (cabina)	143 (plataforma de conducción abierta), 159 (cabina)			159 (cabina)
Capacidad del depósito de DEF (L)	-	12			
<b>DIMENSIONES</b>					
Distancia entre ejes (mm)	2.350				
Anchos de vías delanteros (mm)	1.451-2.005				
Anchos de vías traseros (mm)	1.660-1.907				
Radio de giro sin frenos (m)	4,1				
Anchura total mín. (mm)	1.880				
Altura libre frontal (mm)	435				
Altura total con cabina (mm)	2.640				
Altura total con arco de seguridad abatido (mm)	-	2.030			-
Peso mínimo de embarque (kg)	4.175 (cabina)	3.975 (plataforma de conducción abierta), 4.175 (cabina), 4.400 (PowrQuad™/Powr8™)			4.400
Peso bruto máximo autorizado (kg)	7.500	7.500 (PowrReverser™) / 8.200 (PowrQuad™/Powr8™)			8.200
<b>MEDIDAS DE NEUMÁTICOS</b>					
Tamaños de neumáticos delanteros, máx. disponible (diámetro en cm)	480/65R24 (126)				
Tamaños de neumáticos traseros, máx. disponible (diámetro en cm)	540/65R38 (168)				

## ESPECIFICACIONES DE PALA CARGADORA

5M				5075/5095/5105/5120/5130M	
MODELO PALA CARGADORA				543M	603M
SISTEMA DE NIVELACIÓN				MSL	MSL
Neumático delantero				575/13,6R24	
Neumático trasero				750/16,9R34	
Distancia entre ejes	(WB)	mm	2.350		
Capacidad de la bomba		Lpm	70		
Presión nominal		BAR	200		
PALA CARGADORA					
Cazo				Cazo estándar 1850	
Peso del cazo		kg	216	216	
Capacidad de elevación A altura máxima	Medido en pivote	(U)	kg	1.372	1.501
	Medido a 800 mm delante del pivote	(V)	kg	1.451	1.633
Capacidad de elevación a 1,5 m de altura	Medido en pivote	(W)	kg	1.509	1.693
	Medido a 800 mm delante del pivote	(X)	kg	1.439	1.620
Cazo Desconexión	Medido en pivote	(Y)	kg	1.723	1.927
	Medido a 800 mm delante del pivote	(Z)	kg	1.460	1.690
Cazo Fuerza de retracción	A altura máxima	(VV)	kg	1.564	1.734
	A 1,5 m de altura	(XX)	kg	2.739	2.903
	A nivel del suelo	(ZZ)	kg	2.732	2.977
Altura máxima de elevación	(A)	mm	3.680	3.753	
Separación	A máxima altura: cazo nivelado	(B)	mm	3.417	3.490
	A máxima altura: cazo descargado	(C)	mm	2.647	2.722
Largo total	(WB+F)	mm	4.739	5.070	
Profundidad de excavación	(H)	mm	-75	-235	
Alcance	A altura máxima	(D)	mm	651	995
	Al suelo: cazo nivelado	(F)	mm	2.489	2.770
Ángulos del cazo	Ángulo de descarga a altura máxima	(E)	grados	-60	-60
	Retracción en suelo	(G)	grados	48	49
	Ángulo de descarga en suelo		grados	-98	-98
Tiempos de ciclo A 2.200 r.p.m.	Elevación de pala cargadora		seg.	6,0	3,8
	Descenso de pala cargadora		seg.	4,4	2,5
	Vaciado del cazo		seg.	6,0	3,5
	Retracción del cazo		seg.	7,5	4,2

Las especificaciones reales pueden variar según el equipo y configuración del tractor y la pala cargadora frontal.

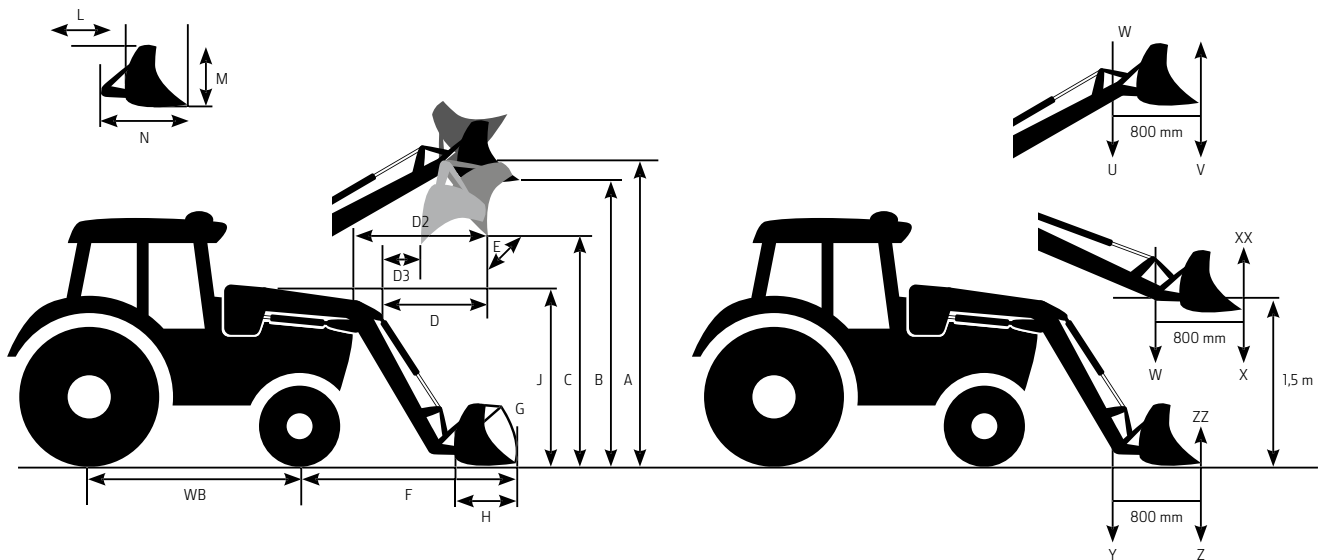


La Sociedad Americana de Ingeniería Agrícola y Biológica (ASABE) es una organización educativa y científica dedicada al desarrollo de ingeniería aplicable a los sistemas de agrícolas, alimentarios y biológicos. Fundada en 1907 y con sede en St. Joseph, Michigan, la ASABE tiene 8.000 miembros en más de 100 países.



**5075/5095/5105/5120/5130M**

	543R		603R	
	NSL	MSL	NSL	MSL
				575/13,6R24
				750/16,9R34
(WB)				2.350
				70
				200
1850 reforzado				
	272	272	272	272
(U)	2.060	1.696	2.168	1.795
(V)	1.335	1.712	1.489	1.808
(W)	2.210	2.085	2.388	2.213
(X)	1.652	1.943	1.832	2.077
(Y)	1.927	1.927	1.927	1.927
(Z)	1.615	2.094	1.896	2.250
(VV)	1.649	1.701	2.331	2.398
(XX)	2.711	2.731	4.043	3.860
(ZZ)	2.565	2.571	4.190	3.840
(A)	3.680	3.681	3.760	3.762
(B)	3.440	3.442	3.520	3.522
(C)	2.676	2.678	2.750	2.751
(WB+F)	4.651	4.650	4.988	4.988
(H)	-104	-101	-228	-227
(D)	798	795	1.070	1.069
(F)	2.351	2.350	2.688	2.688
(E)	-58	-58	-58	-54
(G)	47	47	47	52
	-151	-100	-100	-99
	4,4	4,0	4,0	4,7
	3,3	2,9	2,9	3,5
	3,3	2,2	2,2	3,0
	2,2	2,2	2,2	3,0



# NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Para asesoramiento, para solucionar un problema, o para conseguir un repuesto, llámanos, estamos a tu servicio. Nuestros planes de mantenimiento PowerGard™ están diseñados para mantener tu maquinaria a punto y para controlar tus costes operativos.



Esta literatura ha sido compilada para su uso mundial. Mientras se incluye información general, imágenes y descripciones, algunas ilustraciones o textos pueden incluir ofertas de financiación, crédito, seguros, opciones y accesorios del producto no disponibles en todos los países. Para más información consulte al concesionario de su zona. John Deere se reserva el derecho de variar las especificaciones y diseño de los productos descritos en esta información sin previo aviso. La combinación de los colores verde y amarillo, el logotipo del ciervo en movimiento y la marca denominativa JOHN DEERE son marcas registradas de Deere & Company.